



la tutela sostanziale del danneggiato da parte della giurisprudenza europea

Descrizione

Spesso molti criticano lâ??Unione Europea per asseriti atteggiamenti formalistici e burocratici. Eppure nellâ??ambito della responsabilità civile ha dato prova in senso esattamente contrario, propugnando posizioni sostanziali e concrete.

Ed invero nella giurisprudenza comunitaria, sviluppatasi in relazione alle direttive concernenti il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri in materia di assicurazione della responsabilit civile conseguente a circolazione stradale, si Ã" andando ad affermare il principio â?? vulneratus ante omnia reficiendus â? •. Per esempio ha sostenuto la necessit A che la copertura assicurativa garantisca ampia ed effettiva tutela risarcitoria al passeggero coinvolto in un sinistro stradale; al riguardo, ha affermato â?? fra lâ??altro â?? che lâ??obiettivo della normativa comunitaria â??consiste nel garantire che lâ??assicurazione obbligatoria per gli autoveicoli debba consentire a tutti i passeggeri vittime di un incidente causato da un veicolo di essere risarcitia?• e che, conseguentemente, le norme interne dei singoli Stati a?? non possono privare le dette disposizioni del loro effetto utileà??, ad esempio negando al passeggero il diritto al risarcimento da parte della??assicurazione obbligatoria per gli autoveicoli o limitando tale diritto â??in misura sproporzionata, esclusivamente sulla base della corresponsabilitÀ del passeggero stesso nella realizzazione del dannoâ??, risultando peraltro â?? irrilevante il fatto che il passeggero interessato sia il proprietario del veicolo il conducente del quale abbia causato lâ??incidenteâ??, giacché â??la posizione giuridica del proprietario che si trovava a bordo del medesimo al momento del sinistro, non come conducente, bensì come passeggeroâ?• devâ??essere â??assimilata a quella di qualsiasi altro passeggero vittima dellâ??incidenteâ??; ha precisato altresì che le norme comunitarie che disciplinano lâ??assicurazione obbligatoria della r.c. auto devono essere interpretate nel senso che â??ostano a una normativa nazionale la quale produca lâ??effetto di escludere in modo automatico lâ??obbligo in capo allâ??assicuratore di risarcire la vittima di un incidente stradale qualora tale incidente sia stato causato da un conducente non assicurato dalla polizza assicurativa e detta vittima, passeggero del veicolo al momento dellâ??incidente, fosse assicurata per la guida di tale veicolo e avesse dato a tale conducente il permesso di guidarloâ??, a nulla rilevando che essa sapesse o meno che la persona da lei autorizzata a guidare il veicolo non era assicurata.



Categoria

1. Focus giuridico

Data di creazione 10 Mar 2023