



Anche la riparazione antieconomica deve essere risarcita

Descrizione

La Corte di Cassazione, in una recente sentenza, ha precisato il proprio orientamento sul punto. Ed invero la giurisprudenza di legittimit\(\tilde{A}\) aveva precedentemente fatto riferimento alla solo necessit\(\tilde{A}\), per ottenere il relativo risarcimento, che **il costo delle riparazioni non superasse notevolmente il valore di mercato del veicolo danneggiato**. Si trattava di di un criterio pareva prestarsi a tutelare adeguatamente la posizione dell\(\tilde{a}\)? Obbligato rispetto ad eccessi liquidatori. Tuttavia molte volte tale principio non teneva conto delle esigenze del danneggiato a veder ripristinato il proprio mezzo (soprattutto a fronte della difficolt\(\tilde{A}\) di reperire un mezzo similare, con quanto ottenuto con il risarcimento, in considerazione dell\(\tilde{a}\)? Paleatoriet\(\tilde{A}\) del mercato dell\(\tilde{a}\)? Parazione e quello della riparazione per riconoscere o negare la rimborsabilit\(\tilde{A}\) della riparazione stessa.

Con la nuova decisione, la Corte di Cassazione introduce un ulteriore e fondamentale elemento per operare la valutazione di risarcibilit\(\tilde{A}\) o meno della riparazione: ossia quello dell\(\tilde{a}\)? eventuale arricchimento o meno del danneggiato. Ed invero la Suprema Corte afferma che: \(\tilde{a}\)? la verifica di eccessiva onerosit\(\tilde{A}\) non possa basarsi soltanto sull\(\tilde{a}\)? entit\(\tilde{A}\) dei costi, ma debba anche valutare se la reintegrazione in forma specifica comporti o meno una locupletazione per il danneggiato, tale da superare la finalit\(\tilde{A}\) risarcitoria che le \(\tilde{A}\)" propria e da rendere ingiustificata la condanna del debitore a una prestazione che ecceda notevolmente il valore di mercato del bene danneggiato\(\tilde{a}\)? In altri termini il Giudice di merito deve verificare se la richiesta riparazione, di valore superiore al valore del mezzo prima del sinistro, comporter\(\tilde{A}\) o meno un aumento del valore stesso al termine della riparazione.

Eâ?? evidente che, almeno per quanto riguarda le riparazioni che attengono alla sola carrozzeria, tale evenienza risulta del tutto inesistente o rara, con conseguente via libera al ristoro.

Categoria

1. Focus giuridico

Data di creazione

STUDIO LEGALE PALISI





03 Giu 2023