



Il risarcimento del danno da guardrail

Descrizione

Il Tribunale di Cagliari, in una causa patrocinata dallo studio Palisi, ha recentemente affermato **la responsabilità della Pubblica Amministrazione per la fuoriuscita dalla sede stradale di una vettura dopo l'impatto contro il guardrail.**

Ed invero, riprendendo la costante giurisprudenza, pure indicata dalla difesa attorea, il Tribunale ha considerato che *“oltre alla conformità del manufatto in custodia dell'ente pubblico alle leggi e ai regolamenti ad esso applicabili – criterio formale – occorre considerare **la concreta attitudine del manufatto a svolgere la propria funzione di protezione degli utenti della strada – criterio sostanziale – ed appurare se al contrario, nel caso concreto, tale manufatto costituisca invece un pericolo per l'incolumità pubblica**”*. A fronte di ciò il Giudice, procedendo alla condanna della P.A. ha rilevato *“che se la **funzione del guardrail è ontologicamente quella di evitare che qualsiasi condotta di guida non regolare possa portare l'autovettura a pericolose uscite fuori dalla sede stradale**, allora rispetto a tale funzione non può essere considerata condotta abnorme quella del conducente che impatta violentemente contro il guardrail, il quale è funzionalmente posto ad attutire le conseguenze degli impatti violenti”*. La richiesta risarcitoria è stata quindi accolta.

Categoria

1. La nostra giurisprudenza
2. News

Data di creazione

06 Ott 2023