



La riparazione antieconomica ed i rimborsi complementari necessari

Descrizione

La Corte di Cassazione, confermando i suoi precedenti arresti (<https://studiolegalepalisi.com/2023/06/03/anche-la-riparazione-antieconomica-deve-essere-risarcita/>), afferma, nella recente sentenza n. 10549 del 18 aprile 2024, che, ai fini dell'applicazione dell'art. 2058 c.c. ***“la verifica di eccessiva onerosità non possa basarsi soltanto sull'entità dei costi, ma debba anche valutare se la reintegrazione in forma specifica comporti o meno una locupletazione per il danneggiato, tale da superare la finalità risarcitoria che le è propria e da rendere ingiustificata la condanna del debitore a una prestazione che ecceda notevolmente il valore di mercato del bene danneggiato”***.

Precisa inoltre che, nell'ipotesi in cui il danneggiato decida – com'è suo diritto – di procedere comunque alla riparazione (accertata come antieconomica) anziché alla sostituzione del mezzo danneggiato, devono essere riconosciute **tutte le voci di danno che gli competerebbero in caso di rottamazione e sostituzione del veicolo, anche se non sostenute**. E ciò perché in caso contrario si tradurrebbe in una indebita locupletazione per il responsabile.

Categoria

1. Focus giuridico

Data di creazione

22 Apr 2024