



Lâ??ambito applicativo dellâ??art. 141 C.d.A.

Descrizione

La Corte di Cassazione (sentenza del 25 agosto 2025 n. 23822) conferma il consolidato principio, in ordine allâ??ambito applicativo dellâ??art. 141 C.d.A., richiamando la sentenza delle Sezioni Unite (Cass., Sez. U., 30/11/2022, n. 35318), che ha definitivamente chiarito che: â?? la tutela rafforzata riconosciuta dallâ??art. 141 Cod. Ass. al trasportato danneggiato presuppone che nel sinistro siano rimasti coinvolti almeno due veicoli, pur non essendo necessario che si sia verificato uno scontro materiale fra gli stessi . Tale interpretazione si fonda sul dato letterale della norma, che fa riferimento ai â??conducenti dei veicoli coinvolti nel sinistroâ?, il cui utilizzo del plurale palesa là??intenzione del legislatore di circoscrivere là??applicazione dellà??istituto alle sole ipotesi di sinistri con pluralitA di veicoli. La ratio della disposizione A", infatti, quella di agevolare il conseguimento del risarcimento da parte del trasportato nelle complesse vicende sinistrose che vedono coinvolti pi \tilde{A}^1 veicoli e, di consequenza, pi \tilde{A}^1 imprese assicuratrici, **evitando** al danneggiato di dover attendere i tempi della??accertamento delle rispettive responsabilità . Ne consegue che, nel caso in cui nel sinistro sia stato coinvolto un unico veicolo, lâ??azione diretta che compete al trasportato danneggiato Ã" esclusivamente guella prevista dallâ??art. 144 Cod. Ass., da esercitarsi nei confronti dellâ??impresa di assicurazione del responsabile civile (cfr. anche Cass., 08/10/2019, n. 25033; Cass., 23/06/2021, n. 17963). Avendo i giudici di merito applicato lâ??art. 141 Cod. Ass. ad un sinistro con veicolo unico, la sentenza impugnata incorre nella violazione di legge denunciataâ??.

Categoria

1. Focus giuridico

Data di creazione 01 Set 2025