



## Il risarcimento del danno da guardrail

### Descrizione

Il Tribunale di Cagliari, in una causa patrocinata dallo studio Palisi, ha recentemente affermato **la responsabilità della Pubblica Amministrazione per la fuoriuscita dalla sede stradale di una vettura dopo l'impatto contro il guardrail**.

Ed invero, riprendendo la costante giurisprudenza, pure indicata dalla difesa attore, il Tribunale ha considerato che oltre alla conformità del manufatto *in custodia dell'ente pubblico alle leggi e ai regolamenti ad esso applicabili* occorre considerare **la concreta attitudine del manufatto a svolgere la propria funzione di protezione degli utenti della strada** criterio sostanziale ed appurare se al contrario, nel caso concreto, **tale manufatto costituisca invece un pericolo per l'incolumità pubblica**. A fronte di ciò il Giudice, procedendo alla condanna della P.A. ha rilevato che se la **funzione del guardrail** è ontologicamente quella di evitare che qualsiasi condotta di guida non regolare possa portare l'auto a pericolose uscite fuori dalla sede stradale, allora rispetto a tale funzione non può essere considerata condotta abnorme quella del conducente che impatta violentemente contro il guardrail, il quale funzionalmente posto ad attutire le conseguenze degli impatti violenti. La richiesta risarcitoria è stata quindi accolta.

### Categoria

1. La nostra giurisprudenza
2. News

### Data di creazione

06 Ott 2023