



Il risarcimento del danno da guardrail

Descrizione

Il Tribunale di Cagliari, in una causa patrocinata dallo studio Palisi, ha recentemente affermato **la responsabilità della Pubblica Amministrazione per la fuoriuscita dalla sede stradale di una vettura dopo lâ??impatto contro il guardrail.**

Ed invero, riprendendo la costante giurisprudenza, pure indicata dalla difesa attorea, il Tribunale ha considerato che *â??oltre alla conformit  del manufatto in custodia dellâ??ente pubblico alle leggi e ai regolamenti ad esso applicabili â?? criterio formale â?? occorre considerare **la concreta attitudine del manufatto a svolgere la propria funzione di protezione degli utenti della strada** â?? criterio sostanziale â?? ed appurare se al contrario, nel caso concreto, tale **manufatto costituisca invece un pericolo per lâ??incolumit  pubblica**â??.* A fronte di ci   il Giudice, procedendo alla condanna della P.A. ha rilevato *â??che se la **funzione del guardrail   ontologicamente quella di evitare che qualsiasi condotta di guida non regolare possa portare lâ??autovettura a pericolose uscite fuori dalla sede stradale**, allora rispetto a tale funzione non pu   essere considerata condotta abnorme quella del conducente che impatta violentemente contro il guardrail, il quale   funzionalmente posto ad attutire le conseguenze degli impatti violentiâ??.* La richiesta risarcitoria   stata quindi accolta.

Categoria

1. La nostra giurisprudenza
2. News

Data di creazione

06 Ott 2023